

Heinola-Kouvola vesiväylän vuosi 2019 oli varsinainen rakentamisen vuosi. Kanavahanke saatiin pääosin valmiiksi vuoden 2019 loppuun mennessä. Vuodelle 2020 jäi sulun testauksia ja joitain pieniä viimeistelyjä.

Satamat tehtiin useammassa urakassa ja vuoanna 2019 kilpailutettiin rantarakentaminen ja työt käynnistyivät 2019 puolella. Paljon tehtiin alustavia suunnitelmia ja lopulta päivitettiin venepaikkojen varausjärjestelmä sähköiseksi ja työt jatkuvat vuonna 2020.

Pari vuotta kestäneiden muutostöiden aikana kanavaa ruopattiin ja levennettiin, sekä tehtiin veneliikenteen vaatimat eroosiosuojaukset. Kimolan vanhan uittokanavan nippunosturi on purettu ja tilalle on rakennettu venesulku, jonka sulutuskorkeus on 12 metriä. Venesulun pituus on 35 metriä ja leveys 8 metriä. Vanha uittotunneli on louhittu ja lujitettu. Päijänteen suunnasta saavuttaessa sulun jälkeen tullaan 70 metriä pitkään tunneliin. Kanavan kokonaispituus on 5,5 km.

Vuoden 2020 Venemessuilla kannatusyhdistyksen talkoohenkilöitä oli mukana markkinoimassa kanavaa.

## **Virtakiven vierasvenesatama ja Hirvelän kotisatama**

Uuden vesireitin päätepiste, tai alkupiste, riippuen matkailijasta on Virtakivessä Voikkaalla. Uuteen vierasvenesatamaan tulee 8 paikkaa matkaveneelle ja 34 pienvenepaikkaa sekä laivalaituri. Vierasvenesataman lähelle tulee Hirvelän kotisatama, joka palvelee paikallisia veneilijöitä. Veneiden laskeminen veteen ja nostaminen maalle keskitetään Hirvelän kotisatamaan.

Kanavan sulun ja tunnelin alueelle tulee pysäköintialue ja näköalatasanne. Alueelle suunnitellaan myös kahvilapalveluja. Sululta on matkaa Vuolenkosken vierasvenesatamaan maantietä pitkin noin 6 km.

Vesireitin varrelle, kanavalta kohti Voikkaata, suunnitellaan yritysten kanssa yhteistyössä oheispalveluja ja toimintoja.

Kimolan kanava avautuu kesällä 2020 aikaisemmin ilmoitettua ajankohtaa myöhempään koekäytön jälkeen Kanavan myötä Kouvolaan pääsee Pielavedeltä asti, 400 km päästä. Vesiyhteys kulkee sieltä Vesijärven, Päijänteen ja Ruotsalaisen kautta Konnivedelle ja edelleen Kymijoen vesistöön.

M/S Pyhäjärvi aloittaa reittiliikenteen kanavalla. Laivan kyytiin voit nousta Heinolasta tai Vuolenkoskelta. Lisäksi reitille on tulossa useita tilausajoristeilyjä, laiva-bussi -yhdistelminä. Virtakiven Sauna on hankkinut oman laivan, joka tulee tekemään tilausajoristeilyjä ja toimii myös laivaravintolana.

Kanavan rakentamisesta on vastannut Väylävirasto. Väyläviraston lisäksi kanavan rakentamiskustannuksista ovat vastanneet Heinola, Iitti ja Kouvola. Kanava siirtyy valmistuttuaan Kouvolan kaupungin omistukseen.

## **Yhdistyksen hallitus ja muut toimielimet sekä kokoukset**

Hallitukseen on kuulunut 16 jäsentä. Leif Drockila, Riku Hietala, Seppo Hokkanen, Pekka , Hjalmar Kahanpää, Jukka Kinnunen, Jukka Nyberg, Eija Parkkinen, Martti Lyly, Jukka Hietanen, Martti Puska, Pekka Reponen, Riku Rönholm, Yrjö Sarkasuo, Kimmo Jokiranta ja Tommi Kurvinen.

Puheenjohtajana Jukka Nyberg ja varapuheenjohtajana Riku Rönholm.

Sihteeri /taloudenhoitajana Tapani Mikkola Tiemi Oy:stä.

Toiminnantarkastajina oli Kari Vaalgamaa ja varalla Mauri Paavolainen.

Yhdistyksen kotisivujen päivityksestä ja ajan tasalla pitämisestä on vastannut pääosin Jukka Kinnunen. Hallitus on kokoontunut toimintavuoden 2019 aikana kolme kertaa. Vuosikokous pidettiin 19.03.2019 Kouvolan kaupungintalolla Kouvolassa.

Yhdistyksen kotisivut ovat osoitteessa: [www.kimolankanava.fi](http://www.kimolankanava.fi)

## **Talous**

Yhdistyksen pääasiallinen rahoitus on hoidettu jäsenmaksutuloilla.

Jäsenmaksun vuodelta 2019 oli maksanut 60 jäsentä, osa vuoden 2020 puolella.

Tilikauden ylijäämä oli 731,89 € ja taseen loppusumma 11020,29 €.

## **Heinola-Kouvola Vesiväyläyhdistyksen hallitus**

